

STANDARDREGLER FOR ALMINDELIG CONTAINERCONTROL

1.00 Definition og grundlag.

- 1.01 Ved almindelig containerkontrol forstås den kontrol for skader o.l. påindgående og udgående containere, som umiddelbart er indeholdt i de gældende takster for losning og lastning resp. af -og påsning af containere, og som udføres efter de nedenfor anførte retningslinier.
- 1.02 Kontrollen vil alene omfatte de containere, som tilføres eller fraføres den egentlige containerterminal, d.v.s. det eller de havneområde(r), som specielt er udlagt hertil.
- 1.03 Kontrollen vil alene være baseret på en okular besigtigelse af containeren. Der vil således ikke blive anvendt tekniske hjælpemidler af nogen art i forbindelse med kontrollens udførelse.
- 1.04 Kontrollen vil ske umiddelbart. Containeren vil følgelig ikke forud for besigtigelsen blive underkastet nogen behandling, det være sig i form af rengøring eller afskrabning for sne og is.
- 1.05 Kontrollen vil finde sted under de påkontrolstedet og påkontrolltidspunktet herskende forhold.
- 1.06 Som følge af ovenstående vil der alene forventes rapportering af skader o.l. , som er direkte iøjnefaldende.

2.00 Kontroludførelsen

- 2.01 Kontrollen vil kun bestå af en udvendig besigtigelse af taget og de 4 sider, med mindre der er indgået en separat aftale om også at foretage en indvendig okular besigtigelse af tomme containere.
- 2.02 Er flere containere læsset på samme transportmiddel, vil besigtigelsen kun omfatte tag og frie sider.
- 2.03 Kontrol af containere der transporteres på landevej skal foregå ved "Checkpoint" (ud -og indkørsel af containerterminalen) eller andet sted specielt indrettet til at få foretaget denne kontrol, medens containeren forbliver på køretøjet.

3.00 Registrering og rapportering af skader

- 3.01 Registrering af skader vil ske under hensyn til skadeart og skal dække:
 - Huller, inklusive revner og lignende som må formodes at medføre at containeren ikke længere er vandtæt.
 - Buler, skrammer og lignende som må formodes at reducere containerens rumindhold væsentligt.
 - Skader på døre og andre dele der kan åbnes, og som må formodes at genere åbning og lukning af containeren.
 - Skader på hjørnestolper, rammeprofiler og bundrammer som skønnes at svække containerens styrke.
 - Alle øvrige skader som må anses for at være af betydning for sikker brug af containeren.
- 3.02 Skade skal rapporteres i enten en losserapport, ladeseddel eller andet dokument på en sådan måde, at skaden øjeblikkeligt kan identificeres.
- 3.03 Skade på bundrammer og anden skade på undersiden af containeren skal kun rapporteres, såfremt en sådan skade specifikt er observeret i forbindelse med undersøgelsen nævnt under pkt. 2.00 ovenfor.
- 3.04 Almindelig containerkontrol skal ikke inkludere speciel optegnelse eller rapportering om skade på teknisk udstyr, hvis nogen, på containeren, som f.eks. kødemaskineri.
- 3.05 Enhver terminaloperatør skal være berettiget til at bruge ovennævnte instruktioner for optegnelse og rapportering af skade til lokale systemer under forudsætning af, at det tager form som en del af systemet.

4.00 Øvrig registrering og rapportering

- 4.01 Terminaloperatørens rapport vil indeholde en bedømmelse af, om containeren bør rengøres og/eller repareres.

- 4.02 Terminaloperatørens rapport skal indeholde en note om hvorvidt indgående eller udgående fyldte containere er forsynet med segl eller låse, CSC-plader og IMO-labels.
- 4.03 Der vil i øvrigt med terminaloperatøren kunne træffes særlig aftale om den tekniske gennemgang af containeren samt registrering og rapportering af specielle forhold, samt betingelserne herfor.

5.00 Terminaloperatørens ansvar

- 5.01 Terminaloperatøren har ikke noget ansvar for containerens tilstand i forbindelse med udførelse af containerchecket. Som en konsekvens heraf, vil såvel losserapporter, ladesedler o.l. ikke være noget bevis for, hvornår eller hvordan en skade må være opstået.

6.00 Kontrol af containere der ankommer eller afgår på anden måde end dem der er nævnt i stk. 1.01 ovenfor.

- 6.01 Ovennævnte instruktioner er ment som retningslinier for den kontrol der udføres i forbindelse med containere der ankommer eller afgår med skib, læger og/eller bane. Undersøgelsen af disse containere - undtagen hvor anden aftale er indgået - udføres af mandskab ansat til at udføre det aktuelle arbejde under de givne betingelser. Optegning og rapportering af enhver skade måderfor kun kunne forventes såremt mandskabet uden videre kan identificere skaden.

Således vedtaget på de Skandinaviske Terminal og Stevedore Operatørers konference i København den 16. september 1988.

Frit oversat fra den engelske udgave af teksten.