

**Priser og Forretningsbetingelser for anløb og ekspedition i København.  
Alle priser er vejledende i DKK,  
ekskl. moms og kan ændres uden forudgående varsel.**

§ 1	Skibsafgifter.....	side 2
§ 2	Vare-, Infrastruktur-, Passager- og Facilitetsafgifter.....	side 4
§ 3	Port Security Fee.....	side 9
§ 4	Priser for ydelser leveret af Maritim Service.....	side 10
§ 5	Stevedoring .....	side 11
	herunder: <b>Arbejdstider og bestilling.</b>	
	<b>Regler og forudsætninger.</b>	
	<b>Priser og betingelser for henstilling af containere og flats.</b>	
	<b>VGM Certifikat</b>	
	<b>Ansvarsbestemmelser.</b>	

## §1 Skibsafgifter

Gældende for anløb af København

	Nord for Knippelsbro
<b>Pr. anløb</b>	Pr. BT
1. Alm. Skibsafgift, gælder også for olietankere	3,90
<b>Pr. kalendermåned</b>	
2. Skibe med passagerer og stykgods (færger)	14,30
3. Øvrige godsbærende skibe	22,60
4. Skibe der kun sejler med passagerer	47,10
5. Fartøjer uden gods eller passagerer	38,75
6. Hotelskibe (ligge tid < 30 dage) første 24 timer	4,00
6a Hotelskibe - herefter per påbegyndt 24 timer	1,65
<b>Pr. halvår</b>	
7. Pramme m.v. (min. ½ kalenderår)	32,60

### Bestemmelser for anløb af København

- Skibsafgift betales af alle skibe, fartøjer og alt flydende materiel, som passerer havnens grænse. Der betales for minimum 100 BT uanset skibets tonnage.
- Alle afgifter påhviler skibet og betales inden afsejling, med mindre der er stillet sikkerhed eller andet er aftalt.
- Skibsafgift opkrævet pr. anløb dækker 48 timer fra ankomst. Undtaget herfra er olie- og bulkskibe som må ligge op til 96 timer efter ankomst, når de lossers/laster.
- Ved ligge tid udover 48 timer fra ankomst (respektive 96 timer for olie-/bulkskibe) opkræves DKK 1,10 pr. BT for hver påbegyndt 24 timer.

Skibe som forventer længerevarende ophold betaler efter forudgående aftale. Kontakt Maritim Service.

- For hotelskibe med liggetid på mere end 30 dage aftales individuelle retningslinjer for skibsafgiftens beregning og opkrævning.
- Hotelskibe skal selv forestå og betale for afhentning af sludge og andet affald samt for forsyning af ferskvand, omkostninger til evt. ISPS-sikring og vagter etc.
- Månedsafgiften er pr. påbegyndt kalendermåned pr. skib og betales forud. Denne giver mulighed for ubegrænset antal anløb i perioden.
- Halvårsafgift betales forud.
- Periodeafgifter kan ikke refunderes (måned- og halvårsafgifter).
- CMP prissætter separat fartøjer/anløb som ikke er omfattet af ovenstående.
- Alle priser er i DKK ekskl. moms og kan ændres uden forudgående varsel.

#### Skibe i fast rute

- For lineskibe i fast rute, kan der efter forhandling, aftales individuelle retningslinier for skibsafgiftens beregning og opkrævning.

Følgende generelle retningslinier vil danne grundlag for sådanne aftaler:

1. Antal anløb.
2. Aftalen skal gælde bestemte skibe og godstyper.

Krydstogtskibe kan opnå rabat, når skibet anerkendes som krydstogtskib, og rederiet (defineret som Cruise brand name) har besejlet København med mindst 7 anløb indenfor et kalenderår:

- Som krydstogtskib kan anerkendes ikke godsførende skibe, som anløber Copenhagen Malmö Port som led i et i forvejen planlagt krydstogt.
- Anmeldelse sker på forhånd med angivelse af det enkelte rederis brand.
- Tilbagebetalingen udgør 25 % af skibsafgiften, for 7. og følgende anløb, fra samme rederi brand indenfor kalenderåret.
- Tilbagebetaling for et kalenderår vil ske medio februar måned det følgende år.

Privat bolværk. Ejere kan få andel i skibsafgiften for et kvartal ad gangen, forudsat at:

- Ansøgning finder sted senest 2 måneder efter et kvartals udløb. Dokumentation for omsætningen indsendes til Copenhagen Malmö Port
- Godtgørelsen er på dkk. 1,90 pr. ton af godsomsætningen - for sten, skærver, grus, singels, sand og stenmel dkk. 0,94 pr. ton.

Fritaget for skibsafgift er:

- Statsskibe, som ikke er indrettet til at medføre gods eller passagerer.
- Skibe, som udelukkende anløber København for at søge lægehjælp, ilandsætte syge, skibbrudne eller lignende, forudsat at opholdet ikke strækker sig ud over 24 timer.
- Skibe, som på grund af havari eller ekstreme vejrforhold søger nødhavn kan ansøge om afgiftsfritagelse forudsat at opholdet ikke strækker sig ud over 24 timer.
- Bugserbåde der anvendes efter deres formål.

Øvrige bestemmelser:

Halvårsafgifter:

Pramme, lægtene og andet flydende materiel over 5 BT, som foretager transport og/eller arbejde inden for havnens grænser, betaler min. for ½ kalenderår. Såfremt fartøj afgår til destination udenfor havnens grænse betales alm. skibsafgift ved returnering til København. Der betales for minimum 100 BT.

Lystfartøjer betaler lystbådsafgift efter særlig bestemmelse.

Øvrige forhold ifølge Københavns reglement.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Copenhagen Malmö Port AB på tlf. +45 3546 1111 eller hjemmeside [www.cmport.com](http://www.cmport.com)

## §2 Vare-, Passager- & Facilitetsafgifter

### Gældende for anløb af København

<b>Vareafgifter</b>	
Vareart	DKK ./tons
1. Alm. Vareafgift	20,70
2. Korn, sand, sten, skrot, cement mv.	5,50
3. Foder, træ, betonvarer m.v.	9,90
4. Koks & kul	16,70
5. Olie, benzin m.v.	17,95
6. Olieholdigt tankskyllevand	13,80
7. Færgegods	11,85
8. Containere, trailere & flats - pr. enhed	210,00
<b>Passagerer</b>	
1.1. Passagerafgift min. 10 passagerer pr. skibsanløb (for såvel ind- som udgående) pr. passager	4,40

Varegrupper er defineret ud fra toldpositioner se side 7 – 8.

### Almindelige bestemmelser

- Afgiften betales af alle varer, der losses, indlades eller transporteres, eller på anden måde sø- eller landsættes indenfor havnens grænser.
- Vareafgiften afregnes af skibet inden afsejling, med mindre andet er aftalt.
- Vægt angives skriftligt i hele tons eller antal enheder. I henhold til ovenstående skema.
- Ved takstændringer kan varer ankommet/afgået inden takstændring beregnes efter gammel takst, hvis de er angivet inden 5 hverdage efter ændringen. Ved senere angivelse beregnes efter ny takst.
- Passagerafgift betales pr. ankommende henholdsvis afgående passager og opkræves af alle skibe som medtager betalende passagerer. Det være sig passagerruter, krydstogtskibe, havnerundfart, turbåde, eller lignende.
- Passagerskibe på Reden, der ilandsætter/ombordtager passagerer inden for havnens grænser opkræves DKK 42,00 pr. passager. Beløbet er baseret på det totale antal passagerer der er ombord ved ankomst og igen DKK 42,00 baseret på det totale antal passagerer der er ombord ved afsejling. Skibet vil, som minimum, blive opkrævet for 500 passagerer pr. vej svarende til DKK 42.000 .

Fritaget for vareafgift søværts er:

- Tomme containere og lignende, når de ikke forsendes som handelsvarer.
- Proviant og andre fornødenheder til skibets eget brug.
- Søværts indført gods, hvor der er betalt vareafgift for indgående, kan søværts videretransporteres vareafgiftsfrit for udgående, forudsat at den udgående vare er identisk med den indgående, ikke er forarbejdet og sker inden for 12 måneder og at
  - Anmodning fremsendes til Copenhagen Malmö Port AB samtidig med indlevering af skibs- og godsangivelse
  - Det enkelte vareparti skal være dokumenteret
  - Der afgives tro og love erklæring på at der er betalt fuld vareafgift for indgående

Øvrige bestemmelser

Alle former for priser er ekskl. moms, som afregnes efter gældende dansk lov.

Øvrige forhold ifølge havnereglementet. Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Copenhagen Malmö Port AB på tlf. +45 3546 1111 eller hjemmeside [www.cmpport.dk](http://www.cmpport.dk)

Afgivelse af oplysninger

Skibsfører eller skibets agent skal til havnen afgive nødvendige oplysninger for beregning af skibs-, vare- og passagerafgifter. Nødvendige oplysninger om skib og ladning afgives og dokumenteres. Endvidere afgives nødvendige oplysninger til fremstilling af statistik.

Alle oplysninger angives ud fra havnens anvisninger.

**Facilitetsafgift for benyttelse af grænseveterinærkontrolstationens anlæg og faciliteter i Københavns Frihavn**

CMP København er godkendt som grænsekontrolsted for animalske levnedsmidler, der importeres fra eller eksporteres til lande uden for EU – 3. lande.

Drift af kontrolstedet sker i henhold til Fødevaredirektoratets bekendtgørelse nr. 1043 af 4. september 2015. For benyttelse af kontrolfaciliteterne opkræves en afgift til CMP.

- Containere, trailere og vognlæs med ensartede varer DKK. 1.660,50 pr. enhed
- Mindre sendinger DKK. 41,00 pr. 100 kg.  
(minimum debitering DKK.410,00 pr sending)
- Lagerleje for køle- og fryserum DKK. 41,00 pr. 100 kg. pr påbegyndt uge
- Almindelige lagerrum DKK. 21,00 pr. 100 kg. pr påbegyndt uge  
(minimum debitering for 500 kg)

## Toldpositioner til bestemmelse af vareafgift

Ved beregning af vareafgifter gælder reglerne i nærværende afsnit:

Afgiften betales af alle varer, produkter og materialer, der losses, inklades eller transporteres, eller på anden måde sø- eller landsættes inden for havnens grænser. Skibet eller dets herværende agent skal forinden skibets afsejling indbetale vareafgiften til Copenhagen Malmö Port, som dog mod depositum, anden sikkerhed eller aftale, kan meddele tilladelse til afsejling forinden afgiften er betalt.

Vareafgiften påhviler varemottageren, respektive vareafsenderen, og skibet har regres over for varemottageren, respektive vareafsenderen.

### 1. Alm. vareafgift Afgiften udgør DKK. 20,70 pr. ton, dog jf. nedenfor.

Ved losning eller indladning af varer af nedennævnte art kan afgiften, såfremt varens art angives med henvisning til de pågældende kapitler m.v. i toldtariffen, beregnes med følgende takster:

De i parentes anførte varegruppebetegnelser er kun vejledende. Toldtariffens tekst er afgørende for hvilken varegruppe, der skal henføres til kapitel- eller hovedpositionsnumrene.

### 2. DKK. 5,50 pr. ton

Sand, sten og grus direkte fra opfiskning  
samt varer henhørende under:

Toldtariffens kapitel 5 .....	(Ikke-spiselig prod af animalsk oprindelse)
Toldtariffens kapitel 10 .....	(Korn)
Toldtariffens varekode 12.12.91-92 .....	(Sukkerroer m.v.)
og hovedposition 12.14 .....	(Andre roer m.v.)
Toldtariffens hovedposition 17.01 .....	(Rør- og roesukker)
Toldtariffens kapitel 25 .....	(Jord- og stenarter (herunder udgravet materiale, forurennet jord), cement, salt, kalk, gips og svovl)
Toldtariffens kapitel 26 .....	(Malme, slagge og aske)
Toldtariffens varekode 28.06.10.00.0 .....	(Saltsyre)
Toldtariffens varekode 28.15.12.00 .....	(Affaldslud)
Toldtariffens varekode 28.28.90.00 .....	(Natriumhypochlorit)
Toldtariffens varekode 28.33.29.50 .....	(Jernsulfat)
Toldtariffens hovedposition 38.24 .....	(For så vidt angår kemigips)
Toldtariffens varekode 70.01.00.10.00 .....	(Glasskår og andet glasaffald)
Toldtariffens hovedposition 72.04 .....	(Affald og skrot af jern)

### 3. DKK. 9,90 pr. ton

Varer henhørende under:

Toldtariffens hovedposition 07.01 .....	(Kartofler)
Toldtariffens varekode 07.13.10 .....	(Foderærter)
Toldtariffens varekode 07.14.90 .....	(Tapioca)
Toldtariffens hovedposition 11.01-04 .....	(Mel og gryn af korn)
Toldtariffens kapitel 12 .....	(Olieholdige frø, andre frø og frugter)

Undtagen varer henhørende under Varekode 12.12.91-92 og hovedposition 12.14

Toldtariffens kapitel 23 .....	(Sildemel, oliekgager og vegetabiliske produkter m.v. anv. til dyrefoder)
Toldtariffens kapitel 31 .....	(Gødningsstoffer)
Toldtariffens hovedposition 44.01-07 og 44.09	(Træ, uforarbejdet og groft forarbejdet)
Toldtariffens kapitel 68 .....	(Varer af sten, gips, cement, asbest m.v.)
Toldtariffens hovedposition 69.02.....	(For så vidt angår klinker, lerrør og ild-faste sten)
Toldtariffens hovedposition 69.04 .....	(Mursten)
Toldtariffens hovedpositioner:	
72.01-03 }	
72.05-07 }	
72.18 }	
74.01-04 }	
75.01-03 }	(Metaller, uædle, affald m.v.)
76.01-02 }	
78.01-02 }	
79.01-02 }	
80.01-02 }	
81.04 }	

### 4. DKK. 16,70 pr. ton

Varer henhørende under:

Toldtariffens hovedposition 27.01-04 .....	(Stenkul, brunkul, tørv og koks)
--	----------------------------------

### 5. DKK. 17,95 pr. ton

Varer henhørende under:

Toldtariffens varekode 27.07.10,20,30,50 og 99 og hovedpositioner 27.09-10 .....	(Råolie, petroleum, brændselolie og benzin mv.)
--	---

Undtagen varer henhørende under:

Varekode 27.10.19.81-19.99 .....	(Lyse smøreolier m.v.)
----------------------------------	------------------------



## § 3 Port Security Fee

### Gældende for København

Port Security Fee dækker en vis del af omkostningerne i forbindelse med International Ship and Port Facility Security Code (ISPS-koden) regulativets implementering og drift, idet omkostningerne primært dækkes via gods og passagerer som defineret i nedenstående bestemmelser.

København	DKK
Container (fyldte)	15,80 pr enhed
Ro/Ro enhed	10,50 pr enhed
Fabriksnye biler	2,85 pr bil
Stykgods	1,10 pr ton
Flydende bulk	0,10 pr ton
Tør bulk	0,10 pr ton
Færgepassagerer & Krydstogtpassagerer	3,20 pr passager
Færgegods	0,10 pr ton

### Generelle bestemmelser

- Port Security Fee betales for alle passagerer og for enhver søværts omsætning, der losses, inklades, transiteres eller transporteres, eller på anden måde sø- eller landsættes indenfor havnens grænser.
- Skibe som ikke medfører gods eller passagerer betaler efter skibets længde. Prisen udgør DKK 15,80 pr. meter. Minimum DKK 790,00.
- Opkrævningen af Port Security Fee sker i forbindelse med debiteringen af havnens andre afgifter.
- Port Security Fee påhviler vareejerne og betales inden afsejling, med mindre der er stillet sikkerhed eller andet er aftalt. For skibe uden ladning påhviler Port Security Fee skibet.
- Varemængde angives skriftligt i hele tons, eller antal enheder.
- Port Security Fee betales pr. ankommende henholdsvis afgående passager og opkræves af alle skibe, (passagerruter, krydstogtskibe, turbåde eller lignende) som medtager betalende passagerer.
- Oplæggere betaler pr. påbegyndt 14 døgn. Prisen udgør DKK 15,80 pr. meter. Minimum DKK 790,00.
- I forbindelse med prøvetagninger, skift af besætningsmedlemmer, ilandsætning af syge, udskiftning af reservedele, reparationer, nødhavn, bunkring, proviantering eller alle andre formål i forbindelse med anløb af havnen. Prisen udgør DKK 15,80 pr. meter. Minimum DKK 790,00.
- Hotelskibe skal selv forestå ISPS-sikring og vagter etc.
- Ikke ISPS godkendte skibe, der anløber godkendte faciliteter, skal betale dobbelt Port Security Fee.
- Såfremt sikkerhedsniveauet, for hele havnen eller dele af havnen, skal hæves fra det normale niveau (ISPS kode niveau 1), på grund af en forsendelse (eller transport enhed anvendt til at transportere godset i), påhviler den fulde omkostning, ved at hæve sikkerhedsniveauet, den samme part som er ansvarlig for betalingen af Port Security Fee.

Port Security Fee er ekskl. moms, som afregnes efter gældende dansk lov.

Skibet eller dets agent skal til havnen afgive nødvendige og dokumenterede oplysninger for beregning af Port Security Fee.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til Copenhagen Malmö Port AB på tlf. +45 3546 1111, e-mail: [cmport@cmport.com](mailto:cmport@cmport.com) eller hjemmeside [www.cmport.dk](http://www.cmport.dk)

## §4 Priser for ydelser leveret af Maritim Service

### Vandleverancer fra kajhydranter:

Tilslutningsafgift ved salg under/ mindre end 75 m <sup>3</sup>	kr.290,00
Mindste salg 5 m <sup>3</sup>	
Pris pr. m <sup>3</sup> vand udover 5 m <sup>3</sup> (udenrigsfart)	kr. 39,00
Bestillingsgebyr ved bestilling mindre end 24 timer før ønsket levering	kr. 483,50
Afbestillingsgebyr ved afbestilling mindre end 24 timer før bestilt levering	kr. 483,50

Vandleverancer i tidsrummet 21.00 til 07.00 samt lørdag/søndag 17.00 til 07.00 vil foruden listeprisen for vand blive faktureret det aktuelle timeforbrug for mandskabet, dog minimum for 6 overtimer. Såfremt der ønskes leveret vand i dette tidsrum, skal dette bestilles 36 timer før ønsket levering. Afbestilling, mindre end 24 timer før ønsket levering, vil udløse minimum 6 overtimer.

Timesats:	Normaltime	Overtime
Vagtchefer og havneassistenter	Kr. 488,60	Kr.814,25

Konsulentonorar, særlig vejledning i reglementer, modtageordning o.l. Kr. 1008,60

## §5 Stevedoring

### Skibsekspedition

*Priserne for ekspedition tilpasses den enkelte opgave. Venligst kontakt CMP for tilbud.*

### Standard priser for løft

Losning eller lastning, 20 eller 40 fod, tom eller fyldt: 1.000 DKK  
Losning eller lastning af OOG, 20 eller 40 fod: standard løft +100%  
OOG definition se side 14

### Bestilling af arbejde

Bestilling af arbejde skal ske senest kl. 11.00 dagen før. Til arbejde lørdage, søndage eller helligdage skal bestilling finde sted senest kl. 11.00 hverdagen før.

### Arbejde udenfor ordinær arbejdstid

Som tillæg til ekspedition opkræves særlige overtidstillæg for perioderne I, II og III ved arbejde udenfor den ordinære arbejdstid. Se skema.

Supplement til minimum på lør-, søn- og helligdage udgør 6 timer. Der betales således for minimum 6 timer, uanset at ekspeditionen afsluttes inden for de nævnte 6 timer.

### Øvrige forhold:

- Arbejde på timebasis
- Pris pr. mand pr. time      DKK
- Periode 1                      DKK 400,00
- Periode 2                      DKK 600,00
- Periode 3                      DKK 800,00
- Ventetid på skib, ventetid på gods og andre ventetider, som skyldes dispositioner fra skibets, rederiets eller mæglerens side eller andre dispositioner og ventetider, som CMP ikke har indflydelse på.
- Ventetid som skyldes vejrliget.
- Ved bestilling af arbejde til påbegyndelse mandage - torsdage til efter kl. 15.30 og fredage til efter kl. 15.00 samt på lørdage og søn- og helligdage til efter kl. 07.00, betales ventetid fra disse tidspunkter, indtil arbejdet påbegyndes, eller så længe det forlanges, at mandskabet skal vente. I alle andre tilfælde debiteres fra kl. 07.00.
- Annullering efter kl. 11.00 af bestilt arbejde til næste dag betales med 4 timers gældende takst pr. bestilt gæng, minimumsbetaling DKK 21.000 kr.
- Forgæves fremmøde til bestilt arbejde betales med 4 timers gældende takst pr. bestilt gæng, minimumsbetaling DKK 21.000 kr.
- Ændring eller aflysning af bestilt overarbejde betales med 2 timers gældende takst pr. bestilt gæng.
- For sent bestilt arbejde (efter kl. 11.00 på mandage - fredage) betales med 2 timers gældende takst pr. bestilt gæng.
- Arbejdes der igennem i spisepauser opkræves ekstra 1 times gældende takst pr. gæng.
- CMP forbeholder sig ret til at afvise enheder, der ikke er pakket i overensstemmelse med gældende forskrifter.
- Priserne baseres på, at skibet er klar til ekspedition ved arbejdets begyndelse.
- Løft af lugedæksler m.v. debiteres ekstra.

Priser og vilkår for anløb af København

- Eventuelt ekstra mandskab i de tilfælde, hvor automatisk håndtering ikke er mulig, debiteres ekstra.
- Dersom skibet ikke er specielt indrettet til containertransport, beregnes tillæg til priserne.
- Til enhver skibsekspedition tillægges 15 min. afrigning.
- For containere med totalvægt over 32 tons beregnes tillæg.

#### Afsurring/surring:

Afsurring og surring kan bestilles i forbindelse med bestilling af skibsarbejde. Afsurring og surring udføres af det normale skibsgæng før losning hhv. efter lastning, eller ved at tilsætte ekstra havnearbejdere for en kontinuerlig kranoperation. Servicen afregnes som arbejde på timebasis for de havnearbejdere der er involveret i den pågældende afsurring og surring.

#### **Verified Gross Mass (VGM):**

Fyldte containere bliver ved indlevering med lastbil vejet. VGM certifikat kan mod betaling erhverves via hjemmesiden <http://cmp-vgm.com/>, hvor betingelser og vilkår fremgår.

For alle fyldte eksportcontainere gælder at der pr. 1. november 2016 tillægges et VGM gebyr på DKK 12,-. Gebyret afregnes rederiet.

#### **Arbejdstider:**

##### Generelt - for containerterminalen

	Mandag Tirsdag Onsdag Torsdag	Fredag	Lørdag Søndag Helligdage
Ordinær arbejdstid	07.00 – 15.00	07.00 – 14.30	
Overtid:			
Periode I	15.30 – 18.00	15.00 – 18.00	
Periode II	06.00 – 07.00 18.30 – 02.30	06.00 – 07.00 18.30 – 02.30	06.00 – 23.30
Periode III	02.30 – 06.00	02.30 – 06.00	23.30 – 06.00

#### Spisepauser:

Mandag – torsdag:

10.30-11.00 • 15.00-15.30 • 18.30-19.00 • 22.30-23.00 • 02.30-03.00

Fredag, lørdag, søn- og helligdage:

10.30-11.00 • 14.30-15.00 • 18.30-19.00 • 22.30-23.00 • 02.30-03.00

#### Containerterminalen

Checkpoints åbningstid er mandag-fredag: 06.00 – 17.00

#### **Kompensation for ventetid i forbindelse med indlevering og afhentning af container og andet gods.**

CMP betaler ingen kompensation i forbindelse med ventetid ved indlevering eller afhentning af containere eller andet gods.

Undtagelsen herfor er, hvor containere eller gods fejludleveres eller ikke kan lokaliseres i forbindelse med rettelig afhentning.

Priser og vilkår for anløb af København

## Priser og betingelser for henstilling af containere og flats i København.

### Almindelige vilkår for oplagring og pladsleje:

- For gods tilført eller fraført med bil beregnes leje fra ankomstdag.
- Der gælder særlige regler for køle- og frysecontainere (debitering for til- og frakobling af el samt forbrug af el).
- For IMO-gods gælder særlige regler (myndighedskrav) IMO tillæg DKK57,-

### Priser

Tomme containere og flats – 2 dage fri	
	DKK per enhed/dag $\geq 3$
10' – 20' tomme	24,50
30' – 45' tomme	49,00

Fyldte containere og flats – 2 dage fri		
	DKK per enhed/dag $\geq 3 - 14$ dage	$\geq 15$ dage
10' – 20' fyldte	39,00	78,00
30' – 45' fyldte	78,00	156,00

Containere henstår lejefrit i 2 kalenderdage.

Ved beregning af storage beregnes ankomst- respektive afgangsdag ikke.

### Containere

CMP containerterminal i København opereres efter princippet Liner terms til/fra stacking area.

- Priserne baseret på, at containere og flats kan ekspederes automatisk og efter ISO-standard.
- Priserne for 2nd move (herunder ind- eller udlevering og mellemløft) er DKK.261,00.
- Fejning: DKK 206,00 Container segl DKK 40,00 IMO label DKK 50,00
- Intern transport med Mover/Tugmaster: DKK 350,00
- Strømforbrug pr. døgn: DKK 220,00
- Connection/disconnection of reefer: DKK 348,00

Priser og vilkår for anløb af København

### **Indlevering af reefercontainere til containerterminalen:**

Reefer containere skal være korrekt indstillet, inden containeren kan passere Checkpoint og læsses af på terminalen.

Containeren skal altså være indstillet til den temperatur, som fremgår af såvel booking som ladeseddel.

Vi vil som vanligt gerne være behjælpelige med at kontakte reparatør, hvis dette ønskes. Dog skal indstillingen foretages, inden containeren passerer Checkpoint.

### **Retningslinier for modtagelse og udlevering af OOG containere på containerterminalen i København:**

#### **1:**

Alle stankelbensløft med max 30 cm overbredde i hver side, og en max overhøjde på 120 cm håndteres af straddle carriers.

*Disse enheder kan håndteres mandag til fredag ved ankomst til Checkpoint senest kl. 17.00. Sådanne løft skal anmeldes senest 1 time før ankomst.*

#### **2:**

Alle kædeløft med en overbredde på mere end 30 cm, eller en overhøjde på mere end 120 cm.

*Disse enheder kan håndteres mandag til torsdag ved ankomst til Checkpoint senest kl. 14.00, samt ankomst til Checkpoint fredag senest kl. 13.00. Sådanne løft skal anmeldes senest dagen før ankomst.*

***For ankomst til Checkpoint på andre end ovennævnte tidspunkter med ovennævnte løft, skal ankomsten anmeldes til Checkpoint senest kl. 11.00 dagen før ankomst***

### **Definition af OOG**

- Standard
  - For containere og flats, der ikke opfylder ISO-standard, men som kan håndteres af en straddle carrier (max. 30 cm. overbred i hver side, max 120 cm. overhøj samt hvert hjørne skal have minimum 10 cm. fri mod lasten), beregnes et tillæg på 100 % til priserne.
  - Lashing/unlashing er ikke incl.
- Øvrige
  - Ved gods, der ikke kan håndteres af en straddle carrier, (mål afviger fra ovenstående nævnt) skal CMP kontaktes for tilbud.
  - Lashing/unlashing er ikke incl.

### **Generelt for alle ekspeditioner:**

De aftalte priser for stevedoring er gældende for moderne bulk- og stykgods skibe, udrustet med store luger, minimal overhæng og med "boxed" lastrum.

For alle andre typer skibe forbeholder CMP sig retten til at opkræve yderligere pristillæg baseret på produktivitetsniveau opnået under den enkelte skibsekspedition.

- Priser for særligt arbejde, f.eks. havarigods, vand- eller brand-beskadiget last, eller tilfælde, hvor særlige ekspeditionsforhold gør sig gældende, fastsættes i hvert enkelt tilfælde.
- Er der uoverensstemmelse mellem de oplysninger, CMP har modtaget vedrørende last og skib som basis for afgivelse af tilbud, forbeholder CMP sig ret til at ændre den aftalte pris.
- Priserne inkluderer ikke skibs- og vareafgifter. Disse priser fremgår af afsnit 1 og 2.
- For alle aftaler mellem kunden og CMP finder Danske Havnevirksomheders Almindelige Betingelser (DHAB 2016) anvendelse, således at aftalen alene reguleres af bestemmelserne i dette regelsæt. Opmærksomheden henledes på DHAB 2016's 4. afsnit, hvori er indeholdt en række bestemmelser vedrørende omfanget af CMP's eventuelle ansvar ved forsinkelse, bortkomst eller beskadigelse af gods. DHAB 2016 kan læses på vores hjemmeside [www.cmpport.dk](http://www.cmpport.dk)
- Alt gods henstår for ejerens regning og risiko og er ikke forsikret af CMP.
- CMP hæfter kun for skader, der bevisligt skyldes fejl og forsømmelser fra CMP's side eller forårsaget af CMP's personale. Enhver skade skal anmeldes til CMP omgående. En evt. anmeldelse skal ske så betids, at skaden kan besigtiges af CMP inden gods eller skib forlader havnen. I modsat fald vil et evt. krav ikke blive anerkendt af CMP.

### **Told**

CMP samt kunder eller samarbejdspartnere, arbejder i et miljø som er reguleret af toldmyndighederne. Det indebærer, at håndtering og transport af gods gennem CMPs arealer er underlagt told regulativet fra den Europæiske Union og told regulativer i Danmark og Sverige. CMP er forpligtet til at leve op til disse regulativer og forordninger hvilket yderligere indebærer at kunder og samarbejdspartnere med en forretningsmæssig relation til CMP, håndtering af deres godt gennem CMP arealer, skal også leve op til disse regulativer. For generel information, venligst referer til [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/index_en.htm) og lovgivning for Danmark og Sverige. For generelle spørgsmål vedrørende CMP betingelse, venligst se yderligere information på <http://www.cmpport.com/>

### **Betalingsbetingelser**

Ved betaling efter forfaldsdato opkræves gebyr på DKK 105,00 + rente Ifølge nuværende lov.

### **Sikkerhedsstillelse**

CMP forbeholder sig retten til at kræve sikkerhedsstillelse for alle ydelser og afgifter.