

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för sidospår

Inkl nödvändiga kompletterande bestämmelser samt övriga säkerhetsupplysningar

Utgåva: 14 Gäller fr.o.m. 2014-06-04

Infrastrukturanläggning: Malmö Hamnbanor, Malmö

Infrastrukturförvaltare: Copenhagen Malmö Port AB

Innehåll

1.	Inledning.....	3
1.1	Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanl.....	3
1.2	Information om infrastrukturen	3
1.3	Största tillåtna hastighet.....	4
1.4	Största tillåtna axellast.....	4
1.5	Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen	4
1.6	Plankorsningar	5
1.7	Säkerhetszon	5
1.8	Upplag.....	5
1.9	Fara, tillbud eller olycka	5
2.	Allmänna bestämmelser.....	6
2.1	Säkerhetsåtgärder.....	6
2.2	Högsta säkerhet gäller.....	6
2.3	Genomförande av säkerhetsåtgärder.....	6
3.	Termer.....	7
4.	Signaler och tavlor.....	7
5.	Bestämmelser för trafik och arbeten.....	7
5.1	Trafik	7
5.1.1	Planera, anordna	7
5.1.2	Genomföra.....	7

5.1.3 Särskilda instruktioner.....	10
5.1.4 Restriktioner inom Växlingszon ”Västra Hamnen”	11
5.1.5 Avsluta.....	11
5.2 Arbete i spår.....	11
5.2.1 Planera, anordna	11
5.2.2 Avsluta.....	11

Bilaga 1	Kontaktuppgifter
Bilaga 2:1 och 2:2	Kartor

Ändringar i denna utgåva:
Smärre kompletteringar

5.1.2 Beskrivning av handhavande vid manuell frånkoppling
VS Postbangården

1. Inledning

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är **Arbetschefen**.

Detta dokument är en komplettering till JvSFS 2008:7 och gäller tillsammans med Handbok 20 Sidospår.

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga 1.

1.1 Planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen

Arbetschefen ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen efter samråd med **Trafikverkets Trafikledning**.

1.2 Information om infrastrukturen

Infrastrukturanläggningen består av spår inom hamnområdet i Malmö, kallat Malmö Hamnbanor, enligt kartor i bilagorna 2:1 och 2:2.

Inget av spåren är parkeringsspår.

Gräns för infrastrukturanläggningen redovisas i tabellen här nedan samt hänvisningar för gränspunkter i kartorna i Bilagorna 2:1 och 2:2.

Angränsande infrastrukturförvaltare redovisas i tabellen här nedan samt angivna gränspunkter redovisas på kartorna i Bilagorna 2:1 och 2:2.

Anslutningspunkt		Gränspunkt hos CMP	Infrastrukturförvaltare
Avtal 0701	vxl 128	Korallen 2	Sv Lantmännen Ek För
Avtal 0703	vxl 158	Kv Tistlarna 9	Fastighets AB Briggen
Avtal 0704	vxl 105	Kv Kullen 7	IL Recycling Service AB
Avtal 1319	vxl 89	Kv Kläppen 4	Terminal Real Estate AB
Avtal 0706	vxl 139	Kv Brännoljan 9	Sysav Industri AB
Avtal 0707	vxl 121	Kv Malörten 1	Fastighets AB Kardborren
Avtal 0708	vxl 123	Kv Malörten 1	Fastighets AB Kardborren
Avtal 0710	vxl 137	Kv Verkö 2	Stena Recycling AB
Avtal 0711	vxl 136	Kv Tunneln 1	Stena Recycling AB
Avtal 0714	vxl 144	Kristalloljan 4	Kemetyl Tank Storage AB
Avtal 1013	vxl 144	Kristalloljan 1	Univar AB
Avtal 1218	vxl 124	Renö 1	Cementa AB
Avtal 0715	vxl 183	Bränslet 7	BE Group AB
Avtal 1017	vxl 70	Triton 6	Lantmännen Cerealia AB
		Ubåten	Kockum Industrier AB
TV-1		Trafikverket	Trafikverket
TV-3		Trafikverket	Trafikverket
TV-4		Trafikverket	Trafikverket
TV-5		Trafikverket	Trafikverket
TV-6		Trafikverket	Trafikverket

1.3 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastigheten inom infrastrukturanläggningen är **20 km/h**.

Vid trafik på gaturäl (förutom plankorsning) gäller **10 km/h** och att främsta fordonet ska vara bemannat.

1.4 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är **22,5 ton**.

1.5 Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen

Maximala lutningen är **0 ‰**.

1.6 Plankorsningar

44 st plankorsningar finns inom området.

Dessa finns listade under rubriken Passage av plankorsningar i kapitel 5.1.2 samt hänvisar även vidare till kartorna i bilagorna 2:1 och 2:2.

1.7 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.



I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet.

Säkerhetszonen hos Copenhagen Malmö Port AB är utökad till att sträcka sig 3,00 meter ut från närmaste räl.

1.8 Upplag

Ett utrymme som disponeras för upplag, förråd eller liknande får inte sträcka sig in i säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

1.9 Fara, tillbud eller olycka

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart ska genast underrätta **Trafikverkets Trafikledning**.

Beredskapsfunktionen svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen.

Beredskapsfunktionen ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

Upptäckt av annan fara, inträffat tillbud eller olycka på infrastrukturen ska anmälas till **Trafikverkets Trafikledning**. Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsen, vilket gör av

Beredskapsfunktionen.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande.

Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp.

Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till

Beredskapsfunktionen enligt bilaga 1. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

2. Allmänna bestämmelser

2.1 Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

2.2 Högsta säkerhet gäller

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

2.3 Genomförande av säkerhetsåtgärder

I vissa fall anger bestämmelserna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

3. Termer

Copenhagen Malmö Port AB använder sig av de termer som anges i JvSFS 2008:7, enligt Handbok Sidospår.

4. Signaler och tavlor

Copenhagen Malmö Port AB använder sig av de signaler och tavlor som anges i JvSFS 2008:7, enligt Handbok Sidospår.

5. Bestämmelser för trafik och arbeten

5.1 Trafik

5.1.1 Planera, anordna

Arbetschefen ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen efter samråd med **Trafikverkets Trafikledning**. Planering och samordning sker enligt JvSFS 2008:7 Handbok Sidospår.

5.1.2 Genomföra

Alla rörelser in på området ska anmälas till **Trafikverkets Trafikledning**, enligt Bilaga 1. **Trafikledningen** informerar om förekommande trafikverksamhete och trafikvägarna till dessa. **TSM** ansvarar själv för eventuellt samråd och överenskommelse.

Det är **TSM** som bär det fulla ansvaret för att för att igångsättningen kan ske utan fara.

Tillåten hastighet

Sth 20 km/h

Uppsikt i rörelseriktningen

Alla fordonsrörelser inom området ska ha uppsikt i rörelseriktningen.

Passage av plankorsningar

Beskrivs i listan här nedan och positionen hänvisar till numrering på kartorna i bilagorna 2:1 och 2:2.

Position	Vägskydd	Åtgärd	Plats
401	Ljud- och ljussignal	Vakt går före	Lokgatan
402	Ljud- och ljussignal	Vakt går före	Lokgatan
403	Ljud- och ljussignal	Vakt går före	Lokgatan
404	Ljud- och ljussignal	Vakt går före	Lokgatan
405	Ljud- och ljussignal	Vakt går före	Stormgatan
406	Ljud- och ljussignal	Vakt går före	Skeppsbron Öst
410	Ljud- och ljussignal	Vakt går före	Beijersgatan
412	Ljud- och ljussignal	Vakt går före	Gibraltargatan
413	Saknas	Vakt går före	N. Neptunigatan
414	Ljus och bommar	Manuell till/frånslag	Skeppsbyggargatan 1
415	Ljussignal	Manuell till/frånslag	Skeppsbyggargatan 2
13	Saknas	Vakt går före	Frihamnsallén
14	Saknas	Vakt går före	Utfart Nordö/Grimsbygatan
15	Saknas	Vakt går före	Grimsbygatan/Orkangatan
16	Saknas	Vakt går före	Grimsbygatan/Brisgatan
17	Saknas	Vakt går före	Grimsbygatan/Silogatan
18	Saknas	Vakt går före	Jörgen Kocksgatan/Mejselgatan
19	Ljussignal	Automatisk	Mejselgatan
20	Ljussignal	Manuell till/från	Hammargatan
22	Saknas	Vakt går före	Terminalgatan/Sandstagsgatan
23	Saknas	Vakt går före	Borrgatan/Järnkajen
24	Saknas	Vakt går före	Borrgatan/Kolkajen
25	Saknas	Vakt går före	Borrgatan/Väderögatan väst
26	Saknas	Vakt går före	Borrgatan/Väderögatan öst
28	Saknas	Vakt går före	Väderögatan/Styrsögatan väst
29	Helbommar	Automatiskt	Hemsögatan/Spillepengsgatan
30			<i>Mellan Bjurö- och Blidögatan **</i>
31			<i>Mellan Bjurö- och Blidögatan **</i>
32	Helbommar	Automatisk	Borrgatan/Återvinningscentral*
33	Helbommar	Automatisk	Borrgatan/Postens infart*
34	Saknas	Vakt går före	Borrgatan/Aspögatan
35	Ljussignal	Manuell till/frånslag	Flintränegatan/Aspögatan

36	Helbommar	Automatisk	Borrgatan/Fårögatan*
37	Helbommar	Automatisk	Blidögatan/Borrgatan*
38	Helbommar	Automatisk	Bjurögatan/Spillepengsvägen
39	Saknas	Vakt går före	Bjurögatan
40	Saknas	Vakt går före	Bjurögatan/Utögatan
41	Ljussignal	Manuell till/från	Bjurögatan/Flintränegatan
42	Saknas	Vakt går före	Bjurögatan/Ljusterögatan
44	Helbommar	Automatisk	Flintränegatan/(Lappögatan)
45	Saknas	Vakt går före	Ulvögatan/Spillepengsvägen
46	Ljud- och ljussignal	Automatisk	Infart N Hamnen***
47	Helbommar	Automatisk	Utögatan syd***
48	Saknas	Vakt går före	Utögatan nord

*När man kommer från Borrgatan in i vxl 105 (L Recycling) (från sidan) kommer Fårögatan och Återvinningscentralen aktiveras efter fordon kommit in på "Huvudspår" (STH 20 km/h ej möjlig) Postens infart aktiveras då vxl läggs om till "rakläge" om man inte passerat Fårögatan innan omläggning. (bak fällning)

När man kommer från sidan i vxl 116 (Cementa) kommer Blidögatan och Återvinningscentralen aktiveras ca 50 m innan Blidögatan. Fordon måste sakta ner för att vägskyddsanläggningarna ska aktiveras och gå i kontroll i nedfällt läge (ca 20 sek) innan passage. Bjurögatan aktiveras då vxl läggs om till "rakläge" om man inte passerat Återvinningscentralen innan omläggning (bak fällning).

När man kommer från "sidan" i vxl 132 (Oljehamnen) (vxl i rakläge) kommer Hemsögatan och Bjurögatan aktiveras ca 50 m innan Hemsögatan. Fordon måste sakta ner för att vägskyddsanläggningarna ska aktiveras och gå i kontroll i nedfällt läge (ca 20 sek) innan passage.

** Blivande plankorsningar med automatisk helbomsanläggning. Utan påverkan på spårbunden trafik el dyl. När de tas i drift, revideras deras beskrivning

*** Vägskyddsanläggningar vid korsningar 47 och 46 skall sammankopplas för samtidig aktivering för att undvika eventuella trafikproblem vid utfart av tung trafik i samband med lossning av RoRo fartyg i Norra Hamnen. Lokalställare installeras vid vxl 138 för att möjliggöra avaktivering av vägskydd vid korsning 46 vid trafik till och från vxl 137.

Mellan vxl 93 och korsning 33 finns möjlighet till manuell frånkoppling och inkoppling av korsning 33 för att undvika störning av vägtrafik vid rangering inom postbangården. Observera att högsta hastighet utmed denna sträcka är 10km/tim.

Frånkoppling av korsning 33 utförs genom att innan passage av isol/ fällningspunkt vrida brytare på omställaren med fyrkantsnyckel (hålls under passage) och erhålla tänd lampa som kvittens, varvid vk avaktiveras.

Vid backning ut från fällningssträcka återställs vk, varvid lampa på omställaren släcks.

Om rörelsen skall fortsätta förbi vk Posten, sker **inkoppling** av korsning 33 genom att knapp på omställare framme vid vk Posten trycks in, varvid lampa på omställaren släcks och vk aktiveras. När korsning passerats, frånkopplas vägen normalt.

Skjutsning och släppning

Områden tillåtna för skjutsning

Skjutsning inom CMP spåranläggning får endast ske vid följande anläggningar:

- Postbangården, mellan Vx 84 och Vx 93.
- Överlämningsspåren S. Frihamnen, mellan Vx 4 och Vx 26.
- Spår mot N. Frihamnen, mellan Vx 5 och Mejselgatan.

Allmänt

”Skjutsning” innebär att dragfordonet skjuter på ett eller flera avkopplade fordon. De fordon som skjutsas kallas en ”skjuts”.
Sätts fordon avsiktligt i rörelse av dess egen tyngd på spår i lutning, jämföras detta med en skjutsning. Den som utför detta jämföras med signalgivare.
Signalgivaren ska innan skjutsningen påbörjas försäkra sig om att skjutsningen kan genomföras utan fara.

Restriktioner

Följande restriktioner gäller:

- skjutsning får inte utföras vid ensamarbete (ex. radioloksväxling),
- fordon som ska skjutsas samtidigt ska vara ihopkopplade med varandra,
- skjutsningens styrka ska anpassas i förhållande till lutning, vagnvikt och antalet fordon,

Fordon som inte får skjutas

Följande fordon får inte skjutas eller medföras vid skjuts:

- personvagn (med eller utan personer)
- vagn med last som vilar även på annan vagn,
- vagn med last, vars läge kan medföra fara,
- vagn med märkning som anger förbud mot skjutsning.

Övrigt

Vid skjutsning av en grupp fordon med hög totalvikt och som skall bromsas med bromssläde eller bromssko, bör det främsta fordonet i färdriktningen ej utgöras av ett lätt fordon (ex tomvagn).

Särskild försiktighet skall iaktas vid skjutsning av vagnar med farligt gods och/eller med märkning:

- får ej utsättas för stöt,
- växlas försiktigt (VF),
- skyddas för växlingsstötar.

Uppställning och säkrande av fordon

Största lutningen inom området är **0 %**. Inget av spåren är parkeringsspår.

Om uppställning ska ske ska Järnvägsföretaget säkra att uppställda fordon inte kommer i rullning genom att förstänga med bromsskor eller bromssläde.

5.1.3 Särskilda instruktioner

Växling vid lastkaj och lastningsområden

Före växling vid lastkaj eller spår där lastning eller lossning pågår, ska personal som är sysselsatta med lastning/lossning varskos. Arbetet i och/eller intill vagnarna ska avbrytas och landgångar etc. ska avlägsnas. Inväxlade vagnar ska av växlingspersonal omsorgsfullt förstängas så att inte vagnarna kan komma i rullning.

Växling till/från lastramp för personbilar N Frihamnen

Vid växling till/från lastramp för personbilar N Frihamnen skall Copenhagen Malmö Port AB:s teamleader varskos före passerande av Vx 14. Telefonnummer finns i bilaga 1.

5.1.4 Restriktioner inom Växlingszon "Västra Hamnen"

Inskränkning av fritt utrymme

Från sektion 617-044 till 617-087 finns en inskränkning av fritt utrymme söder spåret som innebär att all växlingspersonal skall befinna sig norr spåret inom denna sträckning.

5.1.5 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till **Trafikverkets Trafikledning enligt telefonnummer i bil 1.**

5.2 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver att spåret är avstängt, del vara sådant att arbete kan utföras även när spåret är trafikerat. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt. Arbete utan arbetsredskap eller med lätta arbetsredskap (max 120 kilo) kan i vissa fall ske i trafikerat spår.

Planering av vilken arbetsform som är tillämplig i varje enskilt fall avgörs av ansvarig funktion hos spårentreprenören.

5.2.1 Planera, anordna

Arbetschefen ansvarar för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen efter samråd med **Trafikverkets Trafikledning**. Planering och samordning sker enligt JvSFS 2008:7 Handbok Sidospår.

5.2.2 Avsluta

Avslutningsanmälan ska göras till **Trafikverkets Trafikledning** som informerar **Arbetschefen**.

Bilaga 1

Kontaktpersoner och kontaktvägar

Infrastrukturförvaltare

Funktion	Namn	Telefonnummer
Arbetschefen	Ulf Bohlin	040-680 41 92 070-692 41 92
Ersättare Arbetschefen	Hans-Olov Ivarsson	040-680 41 53 070-692 41 53
Trafikverkets Trafikledning Tågklareraren Trelleborg	Felanmälan Reservnummer	0410-622 10 622 12 070-762 21 05
Copenhagen Malmö Port AB:s teamleader		070-692 41 61 070-692 42 30

Spårantreprenör

Funktion	Namn	Telefonnummer
Beredskapsfunktionen		0722-28 50 50
BB Rail / Strukton Rail	Bo Bengtsson	021-40 80 74
BB Rail / Strukton Rail	Peter Nilsson (ersättare)	021-40 80 51

Järnvägsföretag

Namn	Funktion	Telefonnummer
Green Cargo AB	Gruppchef	010-455 54 96
TX Logistik AB	Produktionschef	073-358 81 09

Olyckor och tillbud

Funktion	Namn	Telefonnummer
Trafikledningen Tågklareraren Trelleborg	Anmälan om olycka Reservnummer	0410-622 10 622 12 070-762 21 05
Beredskapsfunktionen	Anmälan om röjningsmedgivande	0722-28 50 50
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	0771-510 920
Transportstyrelsen	Telefonberedskap (används i 2:a hand, personsökare)	0746-46 31 85