

Copenhagen Malmö Port AB

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING (JNB) 2014

Upprättad 2014-03-11

Innehållsförteckning

1.	Allmän information	sid 3
2.	Villkor för tillträde och trafikering	sid 4
3.	Infrastruktur	sid 5
4.	Kapacitetstilldelning	sid 7
5.	Tjänster	sid 7
6.	Avgifter	sid 7

Bilaga 1 Angränsande infrastrukturförvaltare

1. Allmän information

1.1 Inledning

Copenhagen Malmö Port AB förvaltar Malmö Hamnbanor som består av spåren inom hamnen i Malmö.

1.2.1 Ansvar

Copenhagen Malmö Port AB ansvar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetsperiod

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) gäller från och med 20 Mars 2014 klockan 00:00 till och med den 14 december 2014 klockan 24:00.

1.3.2 Ändringar

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Copenhagen Malmö Port ABs hemsida, www.cmport.com på sidan Port Info och sen vidare till Rail samt på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se

Direktlänk: <http://www.cmport.com/Port%20Info/Rail.aspx>

1.5 Kontakter för ytterligare information

För ytterligare information kontakta:

Arbetschef Ulf Bohlin

040-680 41 92

070-692 41 92

ulf.bohlin@cmport.com

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Copenhagen Malmö Port AB samarbetar med Trafikverket och våra anslutande infrastrukturförvaltare, i samband med kapacitetstilldelning.

2. Villkor för tillträde och trafikering

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Copenhagen Malmö Port AB järnvägsnät medges endast till de järnvägsföretag och de som har auktorisation att organisera järnvägstrafik och innehar erforderliga tillstånd, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

2.2.3 Ansvar

Copenhagen Malmö Port AB bär som infrastrukturförvaltare det strikta ansvaret gentemot tredje man för skada till följd av järnvägsdriften på spåret som enligt gällande rätt åvilar infrastrukturförvaltare vid upplåtelse till järnvägsföretag.

Vad Copenhagen Malmö Port AB kan få utge i ersättning för sådan skada ska järnvägsföretaget slutligt svara för om det är järnvägsföretaget eller dess personal som vållat skadan.

Järnvägsföretaget ska bära ansvaret som till följd av järnvägsdriften tillfogats järnvägsföretagets personal och uppdragstagare samt för skada på gods m.m. som järnvägsföretaget omhändertagit för befordran. Vad järnvägsföretaget kan få utge i ersättning för sådan skada skall Copenhagen Malmö Port AB slutligen svara för om det är Copenhagen Malmö Port AB eller dess personal som vållat skadan.

Om part har utgett skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt vad anges i denna JNB ska bäras av den andra parten, äger den första parten full regressrätt mot den andra parten.

Part som vållat den andra parten sakskada är skyldig att ersätta skadan enligt vad anges nedan.

Ersättningsskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad inte överskridande sakens värde, värdeminskning och stilleståndsersättning samt annan direkt kostnad till följd av skadan. Ersättningsskyldigheten vid sakskada omfattar således inte följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada.

2.4.2 Trafikeringsavtal/ Tillträdesavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Copenhagen Malmö Port AB järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser och liknande ska inkluderas i avtalet. Om det vid avtalets tecknande inte tilldelats kapacitet, eller att ytterligare kapacitet tilldelas vid ett senare tillfälle, bifogas förteckning över tilldelad kapacitet senare. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Copenhagen Malmö Port AB:s järnvägsnät finns på hemsidan, www.cmport.com på sidan *Port Info* och sen vidare till *Rail* eller via direktlänken här nedan:

<http://www.cmport.com/Port%20Info/Rail.aspx>

2.7 Farligt gods

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) anvisningar för transport av farligt gods, RID-S. I RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter. www.msb.se

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet, Malmö hamnbanor, omfattar spåren inom hamnen i Malmö.

Då området har totalt 31 km spår och 85 växlar är nätet ganska komplicerat att beskriva så vi hänvisar till kartorna i bilagorna 2:1 och 2:2 till vår Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI). På dessa kartor finns även gränspunkter utmärkta enligt de nummer som redovisas i bilaga 1. I bilaga 1 finns även vilka som är anslutande infrastrukturförvaltare listade.

INGET av spåren är parkeringsspår.

3.2.1 Gränser

I bilaga 1 listas de gränspunkter som finns i järnvägsnätet samt mot vilka andra infrastrukturförvaltare de ansluter till. I vår TRI, bilagorna 2:1 och 2:2 finns gränspunkter utmärkta enligt de nummer som redovisas i bilaga 1.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

I bilaga 1 redovisas vilka som är anslutande infrastrukturförvaltare och anslutningspunkterna enligt listan finns markerade i kartorna som finns i vår TRI, bilagorna 2:1 och 2:2.

3.2.3 Ytterligare information

Ytterligare information om trafikering av järnvägsnätet går att få via vår TRI, se punkt 2.5, eller via kontakt med oss, se punkt 1.5.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Se kartor i vår TRI, bilagorna 2:1 och 2:2.

Järnvägsnätet består av sidospår i hamnmiljö.

Spårvidden är 1435 mm.

3.3.2 Egenskaper

- Lastprofil C
- Stax 22,5 ton
- Sth 20 km/h
- Maximala lutningen är 0 ‰
- Maximala tåglängden är 750 meter

3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Malmö hamnbanor trafikleds via Trafikverkets trafikledning i Trelleborg.

Kommunikation med trafikledningen eller andra parter sker via mobiltelefon eller MobiSIR.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Tidigare beskrivna automatiska helbomsanläggningar enligt nedan har fr o m 2014-03-20 tagits i bruk.

(Siffror inom parantes motsvarar vägskyddsanläggningens nummer i TRI)

Postterminalen (33)
 Fårögatan (36)
 Återvinningscentralen (32)
 Blidögatan (37)
 Bjurögatan (38)
 Hemsögatan (43, Ny korsning)
 Flintränegatan (44)
 Utögatan (47)

Hemsögatan har byggts ut österut med anslutning mot Spillepengsgatan och ny plankorsning (omedelbart norr om växel 132) försetts med automatisk helbomsanläggning. Benämns korsning (29).

Mellan Bjurö- och Blidögatan har anlagts nya plankorsningar, som i framtiden skall förses med automatiska helbomsanläggningar. I dagsläget är dessa korsningar dock ej i bruk, och påverkar således ej den spårbundna trafiken. Benämns korsning (30) respektive (31).

Vägskyddsanläggningar vid korsningar 47 och 46 skall sammankopplas för samtidig aktivering för att undvika eventuella trafikproblem vid utfart av tung trafik i samband med lossning av RoRo fartyg i Norra Hamnen. Lokalställare installeras vid vxl 138 för att möjliggöra avaktivering av vägskydd vid korsning 46 vid trafik till och från vxl 137.

Ibruktage av denna sammankoppling meddelas vid arbetets slutförande.

3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen

Se punkt 3.5.

4 Kapacitetstilldelning

Ansökan om kapacitet på Copenhagen Malmö Port AB:s järnvägsnät ställs till:

Copenhagen Malmö Port AB
Att: Arbetschefen Ulf Bohlin
Box 566
201 25 Malmö

Eller via e-post till: ulf.bohlin@cmport.com

Ansökan om kapacitet ska innehålla följande uppgifter:

- Uppgifter om sökande inkl ”tillståndsnummer” och kontaktperson
- Önskad tid för tillträde till infrastrukturen (datum, dagar, klockslag och hur lång tid som önskas, uppdelat på transporttid och tid för uppställning)
- Till vilken del av järnvägsnätet som tillträde önskas (spår, växlar)
- Beräknad volym (antal vagnar)
- Om vagnarna innehåller farligt gods ska även vilken typ av farligt gods anges.
- Ange specialtransport samt varför (för tungt, för bred, osv) Ange förutsättningarna.

Tidplanen och tilldelningsprocessen följer Trafikverkets process.

Ansökningar om kapacitet eller justering av kapacitet som inkommit efter tiden för sista ansökningsdag passerat hanteras inom ad hoc-processen.

Inom ad hoc-processen gäller att ansökningarna behandlas i den ordningsföljd de kommit in, och svar lämnas inom fem arbetsdagar.

Synpunkter på förslag till tilldelning kan framföras till vår kontaktperson enligt punkt 1.5.

5 Tjänster

5.2 Tillträde till anläggningen samt tillhandahållande av tjänster

Tillträde till spårkapacitet inom Copenhagen Malmö Port ABs järnvägsnät.

5.3.7 Sidospår för uppställning

Copenhagen Malmö Port ABs järnvägsnät har inga speciella spår för uppställning men i mån av plats kan tjänsten uppställning av vagnar och dragfordon tillhandahållas. Dock erbjuds tjänsten endast utifrån den restkapaciteten som finns det aktuella dygnet. Observera att det är endast spår för uppställning som tillhandahållas.

6 Avgifter

6.3 Tariffer

För tilldelad kapacitet debiteras per <u>inväxlad</u> vagn	80:00 sek
För tilldelad kapacitet debiteras per <u>utväxlad</u> vagn	80:00 sek

För uppställning av:

<u>vagn</u> inom anläggningen debiteras per vagnsdygn	27:50 sek
<u>dragfordon</u> inom anläggningen debiteras per dygn	50:00 sek

6.4 Debitering

Järnvägsföretaget ska omgående efter varje månadsslut till **CMP** redovisa antalet järnvägsvagnar som passerat in och ut på CMP:s järnvägsnät samt antalet fordon som stått uppställda var och hur länge.

Ekonomisk reglering av avgiften ska ske senast tio dagar efter respektive månadsslut.

Samtliga avgifter betalas mot faktura från CMP. Fakturaunderlaget grundas på

- lämnade uppgifter och underlag om utnyttjad tjänst
- tilldelad kapacitet och övriga tjänster

Om uppgifter eller underlag inte inkommer till CMP inom den period som anges här ovan, kommer CMP:s faktura att grundas på den tilldelade kapaciteten. Kontrollräkning av vagnar kan komma att utföras.

Fakturor ska betalas senast 30 dagar från fakturadatum, annars debiteras dröjsmålsränta enligt räntelagen. Betalningsansvarig är det företag som tecknar avtal om tilldelad tjänst.

Rapportering av faktureringsunderlag skickas till ulf.bohlin@cmport.com med "Debiteringsunderlag" som ämne i mejlet.