

Til Mæglerne o.a.

13.07.2006

Vedrørende ISPS fortolkning: **Åbne Kajer**

Der har gennem de forhandlinger med Sjöfartsinspektionen som Copenhagen Malmö Port AB har deltaget i fremkommet et tydeligere billede af hvordan Sjöfartsinspektionen tolker udførelsen af de tiltag der skal gøres når et ISPS-godkendt fartøj * anløber en **åben kaj**.**

Med baggrund i at skibet ikke må 'udføre' havnens security forpligtigelse og at der skal være 100% tiltrædelseskontrol til havneanlægget samt 5% kontrol af gods, personer, biler, proviant, stores, maskindele etc. *** kan dette udføres på en af 2 måder:

1

Der skal enten sættes vagt ved landgangen på kajen, der er udstyret med lister over besætning, forventede gæster, reparatører, besætningsskift, proviant mv, således at denne kan udføre en kontrol i henhold til ovenstående.

2

Eller der skal i skibets længde opsættes et hegn med aflåselig port. Hegnet skal føres ud over kajkanten i begge ender.

Nøgler til porten kan udleveres til formand og skib (kaptajn) der således kan udføre kontrol i henhold til ovenstående.

Ved anmeldelse af skibe til sådanne åbne kajer skal mægleren eller skibets repræsentant sikre at disse tiltag er i orden inden skibets ankomst og afmelde vagt og nedtage stakit efter skibets afgang. Omkostninger i forbindelse med disse tiltag er ikke dækket af den securityafgift som skibene er pålagt og er derfor Copenhagen Malmö Port AB uvedkomne.

Copenhagen Malmö Port AB kan være behjælpelig med at skaffe kontakter til entreprenører der kan udføre begge opgaver.

* Hvis et skib er ISPS-godkendt må det kun anløbe ISPS-godkendte havneanlæg.

** Åbne kajer er f.eks: Hulkajen, Bassängkajen, Industrihamnens åbne kajgader.

***Sjöfartsinspektionens fortolkning.

Søren Andersen CMP PFSO